Confidentiality Requested: Yes No

## KANSAS CORPORATION COMMISSION **OIL & GAS CONSERVATION DIVISION**

1200474

Form ACO-1 August 2013 Form must be Typed Form must be Signed All blanks must be Filled

### WELL COMPLETION FORM WELL HISTORY - DESCRIPTION OF WELL & LEASE

OPERATOR: License #	API No. 15
Name:	Spot Description:
Address 1:	
Address 2:	Feet from Dorth / South Line of Section
City: State: Zip:+	Feet from East / West Line of Section
Contact Person:	Footages Calculated from Nearest Outside Section Corner:
Phone: ()	
CONTRACTOR: License #	GPS Location: Lat:, Long:
Name:	(e.g. xx.xxxx) (e.gxxx.xxxx)
Wellsite Geologist:	Datum: NAD27 NAD83 WGS84
Purchaser:	County:
Designate Type of Completion:	Lease Name: Well #:
New Well Re-Entry Workover	Field Name:
	Producing Formation:
	Elevation: Ground: Kelly Bushing:
Gas D&A ENHR SIGW	Total Vertical Depth: Plug Back Total Depth:
OG GSW Temp. Abd.     CM (Coal Bed Methane)	Amount of Surface Pipe Set and Cemented at: Feet
Cathodic Other (Core, Expl., etc.):	Multiple Stage Cementing Collar Used? Yes No
If Workover/Re-entry: Old Well Info as follows:	If yes, show depth set: Feet
Operator:	If Alternate II completion, cement circulated from:
Well Name:	feet depth to:w/sx cmt.
Original Comp. Date: Original Total Depth:	
Deepening Re-perf. Conv. to ENHR Conv. to SWD	Drilling Fluid Management Plan
Plug Back       Conv. to GSW       Conv. to Producer	(Data must be collected from the Reserve Pit)
Commingled Permit #:	Chloride content: ppm Fluid volume: bbls
Commingled Permit #:      Dual Completion Permit #:	Dewatering method used:
SWD         Permit #:	Location of fluid disposal if hauled offsite:
ENHR     Permit #:	
GSW         Permit #:	Operator Name:
	Lease Name: License #:
Spud Date or Date Reached TD Completion Date or	Quarter Sec TwpS. R East West
Recompletion Date Recompletion Date	County: Permit #:

#### AFFIDAVIT

I am the affiant and I hereby certify that all requirements of the statutes, rules and regulations promulgated to regulate the oil and gas industry have been fully complied with and the statements herein are complete and correct to the best of my knowledge.

## Submitted Electronically

KCC Office Use ONLY
Confidentiality Requested
Date:
Confidential Release Date:
Wireline Log Received
Geologist Report Received
UIC Distribution
ALT I II Approved by: Date:

	Page Two	1200474
Operator Name:	Lease Name:	Well #:
Sec TwpS. R East _ West	County:	
INCTRUCTIONS, Chow important tang of formations papatrated	Datail all cores Report all	final conject of drill stome tasts giving interval tasted, time tool

**INSTRUCTIONS:** Show important tops of formations penetrated. Detail all cores. Report all final copies of drill stems tests giving interval tested, time tool open and closed, flowing and shut-in pressures, whether shut-in pressure reached static level, hydrostatic pressures, bottom hole temperature, fluid recovery, and flow rates if gas to surface test, along with final chart(s). Attach extra sheet if more space is needed.

Final Radioactivity Log, Final Logs run to obtain Geophysical Data and Final Electric Logs must be emailed to kcc-well-logs@kcc.ks.gov. Digital electronic log files must be submitted in LAS version 2.0 or newer AND an image file (TIFF or PDF).

Drill Stem Tests Taken (Attach Additional Sh	eets)	Yes No		0	on (Top), Depth ar		Sample
Samples Sent to Geolog	gical Survey	Yes No	Nam	Э		Тор	Datum
Cores Taken Electric Log Run		Yes No					
List All E. Logs Run:							
		CASING	RECORD Ne	w Used			
		Report all strings set-o	conductor, surface, inte	rmediate, product	ion, etc.		
Purpose of String	Size Hole Drilled	Size Casing Set (In O.D.)	Weight Lbs. / Ft.	Setting Depth	Type of Cement	# Sacks Used	Type and Percent Additives
	· · · ·	ADDITIONAL	CEMENTING / SQL	EEZE RECORD			
Purpose:	Depth Top Bottom	Type of Cement	# Sacks Used		Type and F	Percent Additives	

Purpose: Perforate	Depth Top Bottom	Type of Cement	# Sacks Used	Type and Percent Additives
Protect Casing				
Plug Off Zone				
5				

Did you perform a hydraulic fracturing treatment on this well?	Yes
Does the volume of the total base fluid of the hydraulic fracturing treatment exceed 350,000 gallons?	Yes
Was the hydraulic fracturing treatment information submitted to the chemical disclosure registry?	Yes

(If No, skip questions 2 and 3) (If No, skip question 3)

No

No

No

(If No, fill out Page Three of the ACO-1)

Shots Per Foot		PERFORATION Specify Foc		RD - Bridge P Each Interval I		e		Acid, Fracture, Shot, Ce (Amount and Kind	ement Squeeze Record of Material Used)	Depth
TUBING RECORD:	Siz	ze:	Set At:		Packer	r At:	Liner R	un:	No	
Date of First, Resumed	l Producti	on, SWD or ENHR	l.	Producing M	lethod:	ping	Gas Lift	Other (Explain)		
Estimated Production Per 24 Hours		Oil Bbl	S.	Gas	Mcf	Wat	er	Bbls.	Gas-Oil Ratio	Gravity
DISPOSITI	ON OF G	AS:			METHOD		TION:		PRODUCTION INTE	RVAL:
	_	Jsed on Lease		Open Hole	Perf.	Dually (Submit)	Comp.	Commingled (Submit ACO-4)		
(If vented, Su	bmit ACO	-18.)		Other (Specify)		(Submit )	,	(Submit ACO-4)		

Form	ACO1 - Well Completion
Operator	Spiral Energy Corp
Well Name	Kuehnl 3
Doc ID	1200474

# Casing

Purpose Of String	Size Hole Drilled	Size Casing Set	Weight	Setting Depth	Type Of Cement		Type and Percent Additives
Surface	12.25	8.625	23	224	common	150	3%cc + 2% gel
Production	7.875	5.5	15.5	3954	ASC	125	10%salt + 5# gilsonite

ALLIED OIL & GA Federal Tax I.E	J. # 20-8651475	Ĭ.		
EMIT TO P.O. BOX 93999 SOUTHLAKE, TEXAS 76092	Ĵ.	SERV	ICE POINT	1 30
			Better Vac	Lay KS
DATE 4-6-14 SEC. TWP. RANGE 21 C	ALLED OUT	ON LOCATION		
		ON LOCATION	12:30 p. 11	
LEASE Kuchn   WELL # 3 LOCATION ( 11'S N	10 Rd 4 4	W Ninto	COUNTY	STATE
OLD OR NEW'(Circle one)			CSI SCITES PES	K
	AND THE LOCAL DESCRIPTION OF THE PARTY OF TH	19 - Ale - Ale Charles and a second		
CONTRACTOR Val 6	OWNER	me	· ·	
TYPE OF JOB Production (2 stage)	( 0)			
HOLE SIZE 17/8 T.D.	CEMENT	tin in the second s	۵.	. *
CASING SIZE 5 1/2 DEPTH 3968.98	AMOUNT ORE	DERED 1255	KS ASC 1	0% salt
IUBING SIZE     DEPTH       DRILL PIPE     DEPTH			Sposts	45/35
DRILL PIPE DEPTH TOOL DV TOOL DEPTH 1817	letneel the th	Flo-Seal	,500 Gr	LWER-7
PRES. MAX MINIMUM	COMMON	270 1	in the second	1 inter
MEAS. LINE SHOE JOINT 42, 50	COMMON	120 10 585	_@ <u>17.90`</u>	<u>* 4833.</u>
CEMENT LEFT IN CSG. 47.50	POZMIX	1803K3	@ 7.35	1683.0
PERFS.	GEL CHLORIDE	<u> </u>	_@ <u>_33.40</u> _	453.2
DISPLACEMENT ST Maker 5.3. 45 mid 43.29 641 maker	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	_@	
EQUIPMENT	Salt	13545	@ <u>20.70</u> @26.35	2612.5
	Gilsenite	625 31	@ <u>~~</u> 55 @ <i>~96</i>	110
PUMPTRUCK CEMENTER Fail Bequer	Florscal	123 1	@ 2.97	365.3
HELPER Taler Flore	NER-TT	17561	@ 58.70	704.4
BULK TRUCK	3		@	
566 DRIVER Adam Elain			@	
BULK TRUCK			_ @	
600 DRIVER			@	
	HANDLING 7	83.36 47	@ <u>2.48_</u>	1818.7
d d	MILEAGE <u>30.</u>	15 Arus × BOmi	Y 2.60	- 6396.4
Hom Stage REMARKS: Run Pipe/ Flost equap. Brack are Drop ball	an dhuine an an Artabasan an		TOTA	20,023
Sall went through shore 3 400th cice, Mix 1266/ K.F.C. M. & 175 des Asc, marking onto pit i descepting, Displace Manual mud, plug did land 201100th web00th 1.ff Drop Dart, up and tool @ 900th are 1 his	DEPTH OF JOB	SERVIC	967-10	31817
Mix 125 the Asc, week up into pit i daese phin, Displace Plumber mud, plus didland @ 1100 to 000 1. If Drop Dart, openal tool@900 are 1 his Stage mi 30 sks in R. A are 15 sks in M. H. mix sks 65/25, wash pinto pit i clause plug, displace twater, plus did land @ 1600th w/1600 th ft ement did circ (45 bbl to pit) That	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>mi</u> MANIFOLD MANIFOLD	<u> </u>	967-10	2213.7 616.0 275:00
Mix 125 the Asc, rest up rate pit 1 dassepting, Displace Mindage mud. plug did land @ 1100 to 000 1. If Drop Dart, up and tool@900 to cre. I hea Stage mis 30 the sing of pit relaces plug, displace water, plug did land @ 1600th which of t	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>mi</u> MANIFOLD MANIFOLD	Bollon 3 CHARGE 25 GE HVBO HVBO	967 - 70, 58.75 @ @ <u>7.70</u> @ <u>4.40</u>	3.213.7 3.213.7 616.0 275.00 352.00
Mix 125 sts Asc, much por ato pit relaces plug, Displace Plugder much, plug didland @1100 the wood hift Drop Dart, apond tool@900 the are 1 his Slage mis 30 sts 10 R. A prix 15 sts 20 M. A mix sts 65755, wash pinto pit relaces plug, displace water, plug did land @ 100th w/100 the fit ement did are (45661 to pit) That CHARGE TO: Spiral Energy	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>mi</u> MANIFOLD MANIFOLD	Bollon 3 CHARGE 25 GE HVBO HVBO	967 - 70, 58.75 @ @ <u>7.70</u> @ <u>4.40</u>	2213.7 616.0 275:00
Mix 175 sts Asc, westing rate pit relassepting, Displaced Planter mud. plus didland @11004 web000 1.ff Drop Dart, opened tool@900 are 1 hrs Slage mi 30 sts role. A prof. Sts 20 M.H. mix sts 65/55, wash proferrit relassepting, displaced water, plus did land @1600 without ff ement did circ. (45 bbl to pit) That CHARGE TO:	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>min</u> MANIFOLD MANIFOLD	Bollon 3 CHARGE 25 GE HVBO HVBO	967 - 70 5 8 . 75 @ @ 7. 70 @ @ 	2213.7
Mix 125 sts Asc, much por ato pit relaces plug, Displace Plugder much, plug didland @1100 the wood hift Drop Dart, apond tool@900 the are 1 his Slage mis 30 sts 10 R. A prix 15 sts 20 M. A mix sts 65755, wash pinto pit relaces plug, displace water, plug did land @ 100th w/100 the fit ement did are (45661 to pit) That CHARGE TO: Spiral Energy	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>mil</u> MANIFOLD MANIFOLD	LUG & FLOAT	967 - 75 5 8 . 75 @ @ 7.76 @ @ # TOTAL	2213.7
Mix 125 sts Asc, much por ato pit relaces plug, Displace Plugder much, plug didland @1100 the wood hift Drop Dart, apond tool@900 the are 1 his Slage mis 30 sts 10 R. A prix 15 sts 20 M. A mix sts 65755, wash pinto pit relaces plug, displace water, plug did land @ 100th w/100 the fit ement did are (45661 to pit) That CHARGE TO: Spiral Energy	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>mil</u> MANIFOLD MANIFOLD	LUG & FLOAT	967 - 75 5 8 . 75 @ @ 7.76 @ @ # TOTAL	<u>2213.7</u> <u>1.16.0</u> <u>275.00</u> <u>352.00</u> <u>352.00</u> <u>4</u> <u>6015.</u>
Mix 125 sts Asc, much por ato pit relaces plug, Displace Plugder much, plug didland @1100 the wood hift Drop Dart, apond tool@900 the are 1 his Slage mis 30 sts 10 R. A prix 15 sts 20 M. A mix sts 65755, wash pinto pit relaces plug, displace water, plug did land @ 100th w/100 the fit ement did are (45661 to pit) That CHARGE TO: Spiral Energy	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MIL</u> MANIFOLD MANIFOLD MANIFOLD MANIFOLD MANIFOLD MANIFOLD	LUG & FLOAT	967 - 70 58.75 @ 7.70 @ 4.40 @	<u>2213.7</u> <u>616.0</u> <u>275.00</u> <u>352.00</u> <u>352.00</u> <u>4</u> <u>60157</u> NT
Mix 175 tes Asc, west in rete of reduce plug, Displace Plugder mud, plug didland \$100 <sup>4</sup> weboot hift Drop Dart, openal tool \$700 <sup>46</sup> arc. 1 hrs Stage mix rosks role. A prix 5 star 20 m. & mix star plug did land @160 <sup>46</sup> with open displace water, plug did land @160 <sup>46</sup> withop hift ement did (116 (45 bbl to pit)) CHARGE TO:Spiral Erregy STREET DITYSTATEZIP	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>min</u> MANIFOLD MANIFOLD PMILV P	LUG & FLOAT	967	<u>2213.7</u> <u>275.60</u> <u>352.00</u> <u>352.00</u> <u>4</u> <u>6015.</u> <u>5745.0</u> <u>3257.0</u>
Mix 175 tes Asc, west in rete of reduce plug, Displace Plugder mud, plug didland \$100 <sup>4</sup> weboot hift Drop Dart, openal tool \$700 <sup>46</sup> arc. 1 hrs Stage mix rosks role. A prix 5 star 20 m. & mix star plug did land @160 <sup>46</sup> with open displace water, plug did land @160 <sup>46</sup> withop hift ement did (116 (45 bbl to pit)) CHARGE TO:Spiral Erregy STREET DITYSTATEZIP	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE MILEAGE</u> MANIFOLD <u>MILEAGE MILEAGE</u> MANIFOLD <u>MILEAGE MILEAGE</u> MARE CAN Rest Contemport Rast Contemport	LUG & FLOAT	967 - 70 967 - 70 967 - 70 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	$\frac{2213.7}{275.60}$ $\frac{275.60}{352.60}$ $\frac{275.60}{352.60}$ $\frac{3522.60}{352.60}$ $\frac{3522.60}{352.60}$ $\frac{3522.60}{684.60}$
To: Allied Oil & Gas Services, LLC.	PUMP TRUCK PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MIL</u> MANIFOLD MANIFOLD MILL MANIFOLD	LUG & FLOAT	967 - 70 967 - 70 967 - 70 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	$\frac{2213.7}{275.6}$ $\frac{275.6}{352.6}$ $\frac{3522.6}{3522.6}$ $\frac{1}{6015.7}$ $\frac{5.45.6}{325.6}$ $\frac{325.6}{664.6}$ $\frac{375.6}{118.6}$
To: Allied Oil & Gas Services, LLC. For a rehereby requested to rent cementing equipment ind furnish cementer and helper(s) to assist owner or	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE MILEAGE</u> MANIFOLD <u>MILEAGE MILEAGE</u> MANIFOLD <u>MILEAGE MILEAGE</u> MARE CAN Rest Contemport Rast Contemport	LUG & FLOAT	967 - 70 967 - 70 967 - 70 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	$\frac{2213.7}{275.60}$ $\frac{275.60}{375.60}$ $\frac{3522.00}{3522.00}$ $\frac{1}{60157}$ $\frac{5.457.0}{3257.0}$ $\frac{684.0}{3757.0}$ $\frac{118.0}{118.0}$
The list of the set of the set of the second	PUMP TRUCK PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MIL</u> MANIFOLD MANIFOLD MILL MANIFOLD	LUG & FLOAT	967 - 70 967 - 70 967 - 70 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2213.7 215.00 275.00 352.00 352.00 460157 460157 160157 1800 53570 11800 53570
Mark 175 sets Asc., wask up cate oil r deese plug. Displace         Mark 4 mud., plug didland @1100 <sup>44</sup> whopf h ft         Drop Dart, opened ton @700 <sup>45</sup> arc. 1 hrs         Stage mus. TO sets role. If r deese plug. displace         state tosiss, wash up rate it r deese plug. displace         water, plug did land @100 <sup>44</sup> w/100 <sup>44</sup> h ft         ement did (116.4 (45) bbl to pit)         That         CHARGE TO:         State         STREET         Dir al         CHARGE TO:         STATE         ZIP         STATE	PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>mil</u> MANIFOLD <u>MILEAGE mil</u> MANIFOLD <u>MILEAGE mil</u> MILEAGE <u>MILEAGE mil</u> MILEAGE <u>MILEAGE MIL</u> MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE MILEAGE</u> <u>MILEAGE MILEAGE MILEAGE</u> <u>MILEAGE MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u>MILEAGE</u> <u></u>	LUG & FLOAT	967 - 70 5 8.75 @ @ 7.70 @ @ 4.40 @ TOTAL EQUIPMEN 5 /2 @ % @ % @ % @ \$ 7.00 @ \$ 7.00 @ \$ 7.00	2213.7 215.00 275.00 352.00 352.00 460157 460157 160157 1800 53570 11800 53570
The list of the set of the set of the second	PUMP TRUCK PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MIL</u> MANIFOLD MANIFOLD MILL MANIFOLD	LUG & FLOAT	967 - 70 5 8.75 @ @ 7.70 @ @ 4.40 @ TOTAL EQUIPMEN 5 /2 @ % @ % @ % @ \$ 7.00 @ \$ 7.00 @ \$ 7.00	2213.7 215.00 275.00 352.00 352.00 460157 460157 160157 1800 574570 484.00 39570 484.00 39570 484.00 39570 484.00 39570
Mark 175 sets Asc., wask up cate oil r deese plug. Displace         Mark 4 mud., plug didland @1100 <sup>44</sup> whopf h ft         Drop Dart, opened ton @700 <sup>45</sup> arc. 1 hrs         Stage mus. TO sets role. If r deese plug. displace         state tosiss, wash up rate it r deese plug. displace         water, plug did land @100 <sup>44</sup> w/100 <sup>44</sup> h ft         ement did (116.4 (45) bbl to pit)         That         CHARGE TO:         State         STREET         Dir al         CHARGE TO:         STATE         ZIP         STATE	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT Share Hu Bo Hond Bo LUG & FLOAT Corcl Share Eley play Ass Corcl Any)	967 - 70 5 8.75 @ @ 7.70 @ @ 4.40 @ TOTAL EQUIPMEN 5 /2 @ % @ % @ % @ \$ 7.00 @ \$ 7.00 @ \$ 7.00	2213.7 - 616.0 275.00 
The list of the second second of the second of the second of the second	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT <i>GE</i> <i>Hu Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>B</i>	967 967 967 967 96 967 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	2213.7 616.0 275.0 352.0 352.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 16.0 118.0 11
To: Allied Oil & Gas Services, LLC. State meter and helper(s) to assist owner or contractor to do work as is listed. The above work was lone to satisfaction and supervision of owner agent or contractor. I have read and understand the "GENERAL TERMS AND CONDITIONS" listed on the reverse side. RINTED NAME & Contract of the contractor of the contractor.	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT Share Hu Bo Hond Bo LUG & FLOAT Corcl Share Eley play Ass Corcl Any)	967 967 967 967 96 967 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	2213.7 616.0 275.0 352.0 352.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 16.0 118.0 11
The 175 des Asc., parsh we call of release phy, Displaced in water and, phy did land @1100 <sup>4</sup> whom high Prop Dart, opened tool@700 <sup>4</sup> arc. 1 his Stage min 10 sets in R.A. or it's stain and min states to sets in R.A. or it's stain and min states to sets in R.A. or it's stain and min water, plug did land @160 <sup>44</sup> whom high ement did circle (4566/16 pit) That the former is a circle (4566/16 pit) That CHARGE TO: STATE ZIP TREET TREET STATE ZIP Fo: Allied Oil & Gas Services, LLC. You are hereby requested to rent cementing equipment and furnish cementer and helper(s) to assist owner or contractor to do work as is listed. The above work was lone to satisfaction and supervision of owner agent or contractor. I have read and understand the "GENERAL TERMS AND CONDITIONS" listed on the reverse side. RINTED NAME Rever	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT <i>GE</i> <i>Hu Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>B</i>	967 967 967 967 96 967 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	2213.7 616.0 275.0 352.0 352.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 16.0 118.0 11
The list of the second second of the second of the second of the second	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT <i>GE</i> <i>Hu Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>B</i>	967 967 967 967 96 967 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	2213.7 616.0 275.0 352.0 352.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 16.0 118.0 11
The 175 des Asc., parsh we call of release phy, Displaced in water and, phy did land @1100 <sup>4</sup> whom high Prop Dart, opened tool@700 <sup>4</sup> arc. 1 his Stage min 10 sets in R.A. or it's stain and min states to sets in R.A. or it's stain and min states to sets in R.A. or it's stain and min water, plug did land @160 <sup>44</sup> whom high ement did circle (4566/16 pit) That the former is a circle (4566/16 pit) That CHARGE TO: STATE ZIP TREET TREET STATE ZIP Fo: Allied Oil & Gas Services, LLC. You are hereby requested to rent cementing equipment and furnish cementer and helper(s) to assist owner or contractor to do work as is listed. The above work was lone to satisfaction and supervision of owner agent or contractor. I have read and understand the "GENERAL TERMS AND CONDITIONS" listed on the reverse side. RINTED NAME Rever	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT <i>GE</i> <i>Hu Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>B</i>	967 967 967 967 96 967 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	2213.7 616.0 275.0 352.0 352.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 16.0 118.0 11
The 175 des Asc., parsh we call of release phy, Displaced in water and, phy did land @1100 <sup>4</sup> whom high Prop Dart, opened tool@700 <sup>4</sup> arc. 1 his Stage min 10 sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it water, plug did land @160 <sup>44</sup> whom high the ement did circle (456b) to pit That CHARGE TO: STATE ZIP For Allied Oil & Gas Services, LLC. You are hereby requested to rent cementing equipment and furnish cementer and helper(s) to assist owner or contractor to do work as is listed. The above work was lone to satisfaction and supervision of owner agent or contractor. I have read and understand the "GENERAL TERMS AND CONDITIONS" listed on the reverse side. RINTED NAME Report 5	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT <i>GE</i> <i>Hu Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>B</i>	967 967 967 967 96 967 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	2213.7 1.16.0 275.0 352.0 352.0 1.6015. NT 5745.0 325.0 4.694.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.18.0 5235.0 1.00 1.
The 175 des Asc., parsh we call of release phy, Displaced in water and, phy did land @1100 <sup>4</sup> whom high Prop Dart, opened tool@700 <sup>4</sup> arc. 1 his Stage min 10 sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it states to sets in R.A. on it Sets in R.A. on it water, plug did land @160 <sup>44</sup> whom high the ement did circle (456b) to pit That CHARGE TO: STATE ZIP For Allied Oil & Gas Services, LLC. You are hereby requested to rent cementing equipment and furnish cementer and helper(s) to assist owner or contractor to do work as is listed. The above work was lone to satisfaction and supervision of owner agent or contractor. I have read and understand the "GENERAL TERMS AND CONDITIONS" listed on the reverse side. RINTED NAME Report 5	DEPTH OF JOB PUMP TRUCK EXTRA FOOTA MILEAGE <u>MILEAGE MILEAGE M</u>	LUG & FLOAT <i>GE</i> <i>Hu Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Hord</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>Bo</i> <i>B</i>	967 967 967 967 96 967 96 96 96 96 96 96 96 96 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	2213.7 616.0 275.0 352.0 352.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 152.0 16.0 118.0 11

REMIT TO P.O. BOX 31 RUSSELL, KANSAS 67665		SER'		15500
DATE 3.3.14 SEC 1 TWP RANGE C	ALLEDOUT	ON LOCATION	JOB START	JOB FINISH
$\frac{\text{EASE}/(MAL)}{\text{OLD OR NEW (Circle one)}} \xrightarrow{3} \frac{1000}{5} \frac{1000}{5} \frac{1000}{7}$	2003 KI	W N IN	COUNTY C-10/cm	STATE
CONTRACTOR CYPE OF JOB ADLE SIZE 727 HOLE SIZE 728 DEPTH 2.24.473 CASING SIZE 728 DEPTH 2.24.473 TUBING SIZE DEPTH DRILL PIPE DEPTH PRES. MAX MINIMUM MEAS. LINE SHOE JOINT 75 CEMENT LEFT IN CSG. 75 PERFS. DISPLACEMENT 7344 EQUIPMENT PUMP TRUCK CEMENTER 75 SULK TRUCK CEMENTER 75 SULK TRUCK DRIVER REMARKS:	OWNER CEMENT AMOUNT OR COMMON POZMIX GEL CHLORIDE ASC HANDLING MILEAGE	DERED		3 3 54 1.7
Lee Camerte Six Log	DEPTH OF JC PUMP TRUCI EXTRA FOOT	CHARGE		224 4512
Cerner + +0 Surfail	MILEAGE	hight 300	@ <u>44_</u>	<u>2. 467</u> 2. 132
CHARGE TO:Pileal Energy P.	IX AMU	g Centa nor		<u>1 15</u>
STREET	$\sim$		ΤΟΤΑ	L <u>3, 2, 381</u>
CITYSTATEZIP		PLUG & FLOA	T EQUIPME	NT
and the second			@	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
To: Allied Oil & Gas Services, LLC.			@	
You are hereby requested to rent cementing equipment and furnish cementer and helper(s) to assist owner or			@ @	······································
contractor to do work as is listed. The above work was done to satisfaction and supervision of owner agent or contractor. I have read and understand the "GENERAL TERMS AND CONDITIONS" listed on the reverse side.	SALES TAX (	If Any)	ΤΟΤΑ	Creation and Constant of the second
PRINTED NAME Malter Mar coll	TOTAL CHAI DISCOUNT ≤	and the second	394 :85 IF PA	2 3 ID IN 30 DA
SIGNATURE				
Carrier Carrier P		e - a e pêra da sa da s		