Notice: Fill out COMPLETELY and return to Conservation Division at the address below within 60 days from plugging date.

## **KANSAS CORPORATION COMMISSION**

**OIL & GAS CONSERVATION DIVISION** 

1224948

March 2009 Type or Print on this Form Form must be Signed All blanks must be Filled

Form CP-4

## WELL PLUGGING RECORD K.A.R. 82-3-117

OPERATOR: License #:	API No. 15
Name:	Spot Description:
Address 1:	Sec Twp S. R East West
Address 2:	Feet from North / South Line of Section
City: State: Zip: +	Feet from East / West Line of Section
Contact Person:	Footages Calculated from Nearest Outside Section Corner:
Phone: ( )	NE NW SE SW
Type of Well: (Check one)       Oil Well       Gas Well       OG       D&A       Cathodic         Water Supply Well       Other:       SWD Permit #:       SWD Permit #:       SWD Permit #:         ENHR Permit #:       Gas Storage Permit #:       Gas Storage Permit #:       SWD Permit #:       SWD Permit #:         Is ACO-1 filed?       Yes       No       If not, is well log attached?       Yes       No         Producing Formation(s): List All (If needed attach another sheet)       Depth to Top:       Bottom:       T.D.	County: Well #: Lease Name: Well #: Date Well Completed: The plugging proposal was approved on: (Date) by: (KCC District Agent's Name) Plugging Commenced:
Depth to Top:         Bottom:         T.D.           Depth to Top:         Bottom:         T.D.	Plugging Commenced: Plugging Completed:

Show depth and thickness of all water, oil and gas formations.

Oil, Gas or Water Records		Casing Record (Surface, Conductor & Production)				
Formation	Content	Casing	Size	Setting Depth	Pulled Out	

Describe in detail the manner in which the well is plugged, indicating where the mud fluid was placed and the method or methods used in introducing it into the hole. If cement or other plugs were used, state the character of same depth placed from (bottom), to (top) for each plug set.

Plugging Contractor License #:		Name:	
Address 1:		Address 2:	
City:		State:	Zip: +
Phone: ( )			
Name of Party Responsible for Plugging	g Fees:		
State of	County,	, SS.	
	(Print Name)		or or Operator on above-described well
haing first duly sugar an asthe says. The	at I have knowledge of the factor	totomonto, and mottors harain contained, and the la	a of the choice described well is so filed on

being first duly sworn on oath, says: That I have knowledge of the facts statements, and matters herein contained, and the log of the above-described well is as filed, and the same are true and correct, so help me God.

## Submitted Electronically

MIT TO P.O. I	BOX 9399	9	02				SERVE	CE POINT:	Bend
22-14	SEC.	TWP.	RANGE	(	CALLED OUT	ON LOC		IOB START	JOB FINISH 2:00 pm
undell	WELL #		And a state of the	naesta	3N IE	and the second se	1	COUNTY	STATE
OR NEW (C	and the second se	0	LOCATION	page		7.7.			
		7 .0	11 11		OWNER	the Asian a			
ONTRACTOR	PTA	u ne	1 neur	el	UWNER /	avir ic			
	28	T.I	).		CEMENT		300	<i>c</i>	4-4-4-4
ASING SIZE		DE	PTH		AMOUNTC	RDERED	250 1	x 6019	0 47.gel
UBING SIZE	2318		EPTH 676		+ plan	- (2000 - 1			
RILL PIPE			EPTH EPTH		*			Contraction of the Contraction o	
OOL RES. MAX			INIMUM		COMMON			@	
IEAS. LINE		and the second se	IOE JOINT		POZMIX			@	
EMENT LEFT	IN CSG.				GEL _			@	
ERFS.					CHLORIDE			@	
ISPLACEMEN					ASC	/	1000	@.50	500.00
	EC	QUIPMEN	Т		Boass	160/4	10+4%	@ 18.9:	
				•		3		@	
<b>UMP TRUCK</b>	CEMEN	NTER CA	acles Ke	ngr	-	Mat	Trials	Total	
398	HELPE	R gor	clusac		-		Dise	10%	617.60
BULK TRUCK	DDUVE	D Kara	n weigh	m. el	······		5		
609-239 BULK TRUCK		r reve	" winge	onn			Den	sel_	
4		R			HANDLIN	0.333.5	87	@ 2.48	828.00
# <u>Gel Miy</u>	DRIVE 676' 2' 50 14	REMARKS	17. gel to	60140	HANDLIN MILEAGE	13.921	25 4	<u>2.75</u>	
this Rose 1	DRIVE 676' 2' 50 14 5 29 3 20 29 3 20 10	REMARKS 328 July 60140 0 Min lug & 6	17. gel to	60140	MILEAGE	FJOB <u>67</u> UCK CHA DOTAGE	25 X RGE	2.75	<u>957.00</u>
his Ron of get Min 2Nd play get 4 fla coment Te	DRIVE 676 2. 50 14 50 14 50 14 320 10 101	REMARKS 50 I40 - 0 Mix 146 D 6	100 M	60140	MILEAGE	FJOB <u>67</u> UCK CHA DOTAGE	25 X RGE	2.75	<u>957.00</u>
# <u>gel Mir</u> <u>2Nd Plan</u> <u>gel &amp; fle</u> <u>concent Ir</u> CHARGE TO:	DRIVE 676' 2. 50 Ny 5 2 29 3 Rod Par mage Mage	REMARKS	0 min 17. gel 1 100 se 100 se	60140	MILEAGE	FJOB <u>67</u> UCK CHA DOTAGE	25 x RGE 25	2.75 	0 192.50 0 110.00
# <u>gel Min</u> <u>2Nd plan</u> <u>gel 4 fla</u> <u>coment Za</u> CHARGE TO: STREET	DRIVE	REMARKS 3/3 Tulos 60140 0 Mig 1/40 0 Mig 1/40 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	0 min 10 nc	50 -	MILEAGE DEPTH O DEPTH O PUMP TR EXTRA FG MILEAGE MANIFOI	F JOB 62 UCK CHA DOTAGE_ DOTAGE_ LD LD	25 x RGE 25	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> 0 <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> % 333.
his Row of get Min 2nd plan get & fla concent In Charge TO:	DRIVE	REMARKS 3/3 Tulos 60140 0 Mig 1/40 0 Mig 1/40 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	0 min 10 nc	50 -	MILEAGE DEPTH O DEPTH O PUMP TR EXTRA FG MILEAGE MANIFOI	F JOB 62 UCK CHA DOTAGE_ DOTAGE_ LD LD	25 x RGE 25	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> 0 <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> % 333.
# <u>gel Min</u> <u>gel Min</u> <u>gel &amp; fla</u> <u>concot Tr</u>  CHARGE TO: STREET	DRIVE	REMARKS 3/3 Tulos 60140 0 Mig 1/40 0 Mig 1/40 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	0 min 10 nc	50 -	MILEAGE DEPTH O DEPTH O PUMP TR EXTRA FG MILEAGE MANIFOI	FJOB <u>67</u> UCK CHA DOTAGE <u>1000</u> LD <u>1000</u> LU V	25 x RGE 25 25 5 & FLO/	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> % <u>333.</u> MENT
# <u>Ric</u> Rom <u>a</u> <u>gel Miy</u> <u>2Nd plac</u> <u>gel &amp; fle</u> <u>concost In</u> CHARGE TO: STREET CITY	DRIVE	REMARKS	0 min 10	50 -	MILEAGE DEPTH O DEPTH O PUMP TR EXTRA FG MILEAGE MANIFOI	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE DUCK CHA DOTAGE LU LU LU PLUC	25 x RGE 25 25 5 & FLO/	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u>10.00</u> <u></u>
# <u>Ric</u> Rom <u>a</u> <u>gel Miy</u> <u>2Nd plac</u> <u>gel &amp; fle</u> <u>concost In</u> CHARGE TO: STREET CITY	DRIVE	REMARKS	0 min 10	50 -	MILEAGE DEPTH O DEPTH O PUMP TR EXTRA FG MILEAGE MANIFOI	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE DUCK CHA DOTAGE LD LD LD PLUC	25 x RGE 25 5 & FLO/	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> % 333. MENT
Rig Rom ( gel MW 2Nd plan gel & Bla Concent Ze Charge TO: STREET CITY To: Allied O	DRIVE	Services, L	o' min o' min o' min o' zmin c' zmi	IP	MILEAGE	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE DUCK CHA DOTAGE LD LD LD PLUC	25 x RGE 25 25 3 & FLO/	2.75 	<u>957.00</u> <u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> <u>98</u> 333. MENT
# <u>Git Min</u> <u>Git Min</u> <u>Git Bla</u> <u>git &amp; B</u>	DRIVE	REMARKS	or LC. cementing of	IP	MILEAGE	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE DUCK CHA DOTAGE LD LD LD PLUC	25 x RGE 25 25 3 & FLO/	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> % 333. MENT
# Rig Ran ( gel Miv 2Nd Plan gel t fle Concent In Concent In	DRIVE	REMARKS	orl LC. (s) to assist of	IP	MILEAGE	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE DUCK CHA DOTAGE LD LD LD PLUC	25 x RGE 25 5 & FLO/	2.75 	<u>957.00</u> <u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> <del>20</del> 333. MENT
the second secon	DRIVE	REMARKS	Z	IP	MILEAGE	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE DUCK CHA DOTAGE LD LD LD PLUC	25 x RGE 25 5 & FLO/	2.75 	<u>957.00</u> <u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.0</u>
# Rig Ran ( gel Miy 2Nd place gel 4 fle Concent In Concent In Concent In CHARGE TO: STREET CITY To: Allied O You are here and furnish of contractor to done to satis	DRIVE	REMARKS	Z	IP	MILEAGE	J3.92x	25 x RGE 25 25 3 & FLO/  25	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>100.00</u> <u>110.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.0</u>
# Rig Ran ( gcl Miy 2Nd plac gcl 4 fle Concert In CHARGE TO: STREET CITY To: Allied O You are here and furnish c contractor to done to satis contractor. I	DRIVE	REMARKS	Z	IP equipmen owner or e work was r agent or GENERA	MILEAGE	J3.92x	25 x RGE 25 25 3 & FLO/  25	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>100.00</u> <u>110.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.0</u>
# Rig Ran ( gel Miy 2Nd place gel 4 fle Concent In Concent In Concent In CHARGE TO: STREET CITY To: Allied O You are here and furnish of contractor to done to satis	DRIVE	REMARKS	Z	IP equipmen owner or e work was r agent or GENERA	MILEAGE	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE <u>1</u> DUCK CHA DOTAGE <u>1</u> LUW PLUC	25 x RGE 25 25 3 & FLO/  25	2.75 	<u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>110.00</u> <u>100.00</u> <u>110.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.00</u> <u>100.0</u>
# Rig Ran ( gcl Miy 2Nd plac gcl 4 fle Concert In CHARGE TO: STREET CITY To: Allied O You are here and furnish c contractor to done to satis contractor. I	DRIVE	REMARKS	Z LC. (s) to assist of isted on the	IP equipmen owner or e work was ragent or GENERA reverse si	MILEAGE	FJOB <u>62</u> UCK CHA DOTAGE <u>1</u> DUCK CHA DOTAGE <u>1</u> LUW PLUC	25 x RGE 25 25 3 & FLO/  25	2.75 	<u>957.00</u> <u>957.00</u> <u>192.50</u> <u>110.00</u> TAL <u>3.337.</u> <del>20</del> 333. MENT

EMIT TO P.O. BOX 93999 SOUTHLAKE, TEXAS 76092	SERVICE POINT:
DATE 9-23-14 SEC TWP 26 RANGE 11	CALLED OUT ON LOCATION JOB START JOB FINISH
EASE Rundell WELL # 8 LOCATION Presto-	-3N-1E-34N-Wind Prate EF
DD OR NEW (Circle one)	
CONTRACTOR Allipping Well Serve	
CONTRACTOR Allignia Well Serve	OWNER
HOLE SIZE T.D.	CEMENT
CASING SIZE 10 2 DEPTH	AMOUNT ORDERED 405x 60/40 41/192
TUBING SIZE DEPTH	244
DRILL PIPE DEPTH	
COOL         DEPTH           PRES. MAX         MINIMUM	COMMON@
MEAS. LINE SHOE JOINT	POZMIX@
CEMENT LEFT IN CSG. All	GEL@
PERFS.	CHLORIDE@
DISPLACEMENT	ASC@
EQUIPMENT	40 5x 60/40+498 @18,92 756.8
<u>}</u>	Materials Total 756.8
PUMPTRUCK CEMENTER -) 656 (124 C 4	@
# <u>344 HELPER</u>	@
# 609-239 DRIVER Keven Wielserse	@
BULK TRUCK	@
# DRIVER	HANDLING 42.30 @ 2.48 104.90
	MILEAGE (.79×25× 2.75 123-24
Commedia aroute	DEPTH OF JOB TOP OF PUMP TRUCK CHARGE 1250,00 EXTRA FOOTAGE
fig down	MILEAGE HUM 25 @ 7.70 192.50
1	MANIEOLD
	hv m 25 @ 4.40 110.00
annon land i	@
CHARGE TO: <u>Raymond</u> Dif	
CITYSTATEZIP	PLUG & FLOAT EQUIPMENT
	@
To: Allied Oil & Gos Somions IIC	@ @
To: Allied Oil & Gas Services, LLC. You are hereby requested to rent cementing equipment	@
and furnish cementer and helper(s) to assist owner or	@
contractor to do work as is listed. The above work was done to satisfaction and supervision of owner agent or	Dice OG TOTAL _O_
contractor. I have read and understand the "GENERAL TERMS AND CONDITIONS" listed on the reverse side	SALES TAX (If Any)
MARTIN X Mile To and Pine	TOTAL CHARGES $2.779$ .
N D D D C	SALES TAX (If Any) TOTAL CHARGES 2.794.20 CODISCOUNT 16 PAID IN 30 DAY
	_
SIGNATURE CALLAND	