

KANSAS
FORD

7-65

28 **22** **W** **TIME** **COMPANY**

36 **4** **COOK** **NO. 1**

COMMENCED **CNW SE**

COMPLETED **TD 5244**

ELEVATION **2450 KB** **REMARKS** **E. Log - Tight - Elster**

PRODUCTION **Temp Abd. Oil well - Not plugged**

Headline **187** **ROSS-MARTIN CO.** **TULSA 1, OKLAHOMA** **PRINTED IN U.S.A.**

100	Dst #1: 2715-89, op 2 hrs R 385' GCW, NW, 151P fail, 1FP 282", FFP 263" FSIP 683"/45"
200	Dst #2: 5010-40, op 2 hrs SB, 1170' GIP, R 180' GM, 151P 1697"/45" FP's 77-186", FSIP 1480"/45"
300	Dst #3: 5153-85, op 2 hrs GTS 1/4", G8524, 000 CF9PD 1/4", G8540, 000 CF9PD 1/20", 5226, R 45' S0CM, 180' VHO CM, 180' M SPT OIL, 70' FO, NW, 151P 1640"/45", FP's 76-132", FSIP 1650"/45"
400	Dst #4: 5185-5212, op 2 hrs, WB 1/6", R 20' M, 151P 983"/45" FP's 31-39, FSIP 155"/60"
500	Dst #5: 5212-5244, op 2 hrs, R 2' M W/SSO, 151P 1904"/45", FP's 23-31", FSIP 179"/30"
600	CO, P10 BOPP, est. 35 BWRD, SW problem Completion information withheld.
700	
800	
900	
1000	
1100	
1200	
1300	
1400	
1500	
1600	
1700	
1800	
1900	
2000	
2100	
2200	
2300	
2400	SAMPLES START @ 2500'
2500	whd g sandy, interbedded with vic. sh.
2600	Noddenberg 2610 4' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
2700	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
2800	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
2900	vic. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3000	Florence 2955 55' sandstone, g. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. vic. det. det. det. det. det.
3100	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3200	Wynford 3013 6-9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3300	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3400	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3500	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3600	vic. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3700	Wadsworth 3646 9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3800	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
3900	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4000	TP 3852 wh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4100	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4200	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4300	4310 9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4400	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4500	4468 9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4600	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4700	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4800	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
4900	BK 4710 9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
5000	9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
5100	49 9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
5200	5142 9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
5300	5173 9' det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det. sh. det. det. det. det. det.
5400	TOTAL DEPTH 5244'